



ZMODERNIZOWALIŚMY USŁUGĘ ANALIZY STYLU JAZDY WEBEYE DRIVING STYLE!



DLACZEGO ZMODERNIZOWALIŚMY TĘ USŁUGĘ?

Webeye wprowadził pionierską usługę w zakresie analizy stylu jazdy. Usługa Webeye Driving Style pomaga teraz kierowcom blisko 15 000 pojazdów w obniżaniu kosztów ponoszonych przez firmy poprzez optymalizację stylu jazdy. Aby zapewnić naszym klientom również w przyszłości taką samą znakomitą obsługę, w celu zaspokojenia potrzeb dużej liczby użytkowników i stale rozwijającej się technologii konieczne było oparcie usługi Driving Style na nowych zasadach.



NA CZYM POLEGA NOWA USŁUGA DRIVING STYLE I DLACZEGO WARTO JĄ WYPRÓBOWAĆ?

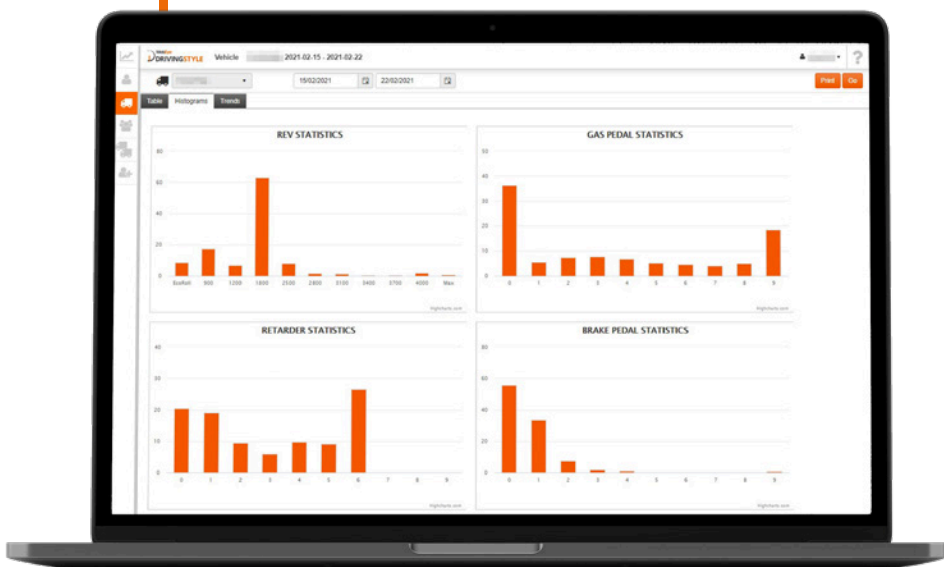
- Nowa usługa driving style zapewnia użytkownikom dotychczasowe funkcje na bardziej przejrzystym, nowoczesnym interfejsie. Wybór funkcji jest wspomagany przez dobrze znane ikony, porządkowanie danych w tabelach i prezentację za pomocą łatwych do zrozumienia wykresów
- Poprawiła się efektywność, raporty są szybciej generowane
- Wyświetlane są nowe dane: Eco-Roll*, którego stosowanie znacznie przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, a jego używanie jest teraz łatwiejsze do opanowania
- Nowe statystyki prędkości
- Algorytm oceny został dopracowany, ocenianie kierowców staje się bardziej obiektywne, dzięki czemu ich działanie można analizować i oceniać na podstawie jeszcze dokładniejszych danych
- Nowa platforma zapewnia bardziej niezawodną, stabilną podstawę dla usługi, co również pozwala na korzystanie z niej na wyższym standardzie

*Eco-Roll: Eco-Roll to funkcja, która automatycznie przełącza bieg na jałowy, wtedy pojazd toczy się, oszczędzając paliwo.



GDZIE JEST DOSTĘPNA NOWA USŁUGA DRIVING STYLE?

Oczywiście bez żadnych dodatkowych zobowiązań finansowych automatycznie zapewniamy dostęp do nowej usługi wszystkim naszym klientom, którzy subskrybują usługę analizy stylu jazdy.



Oto jak uzyskać dostęp do nowej usługi:

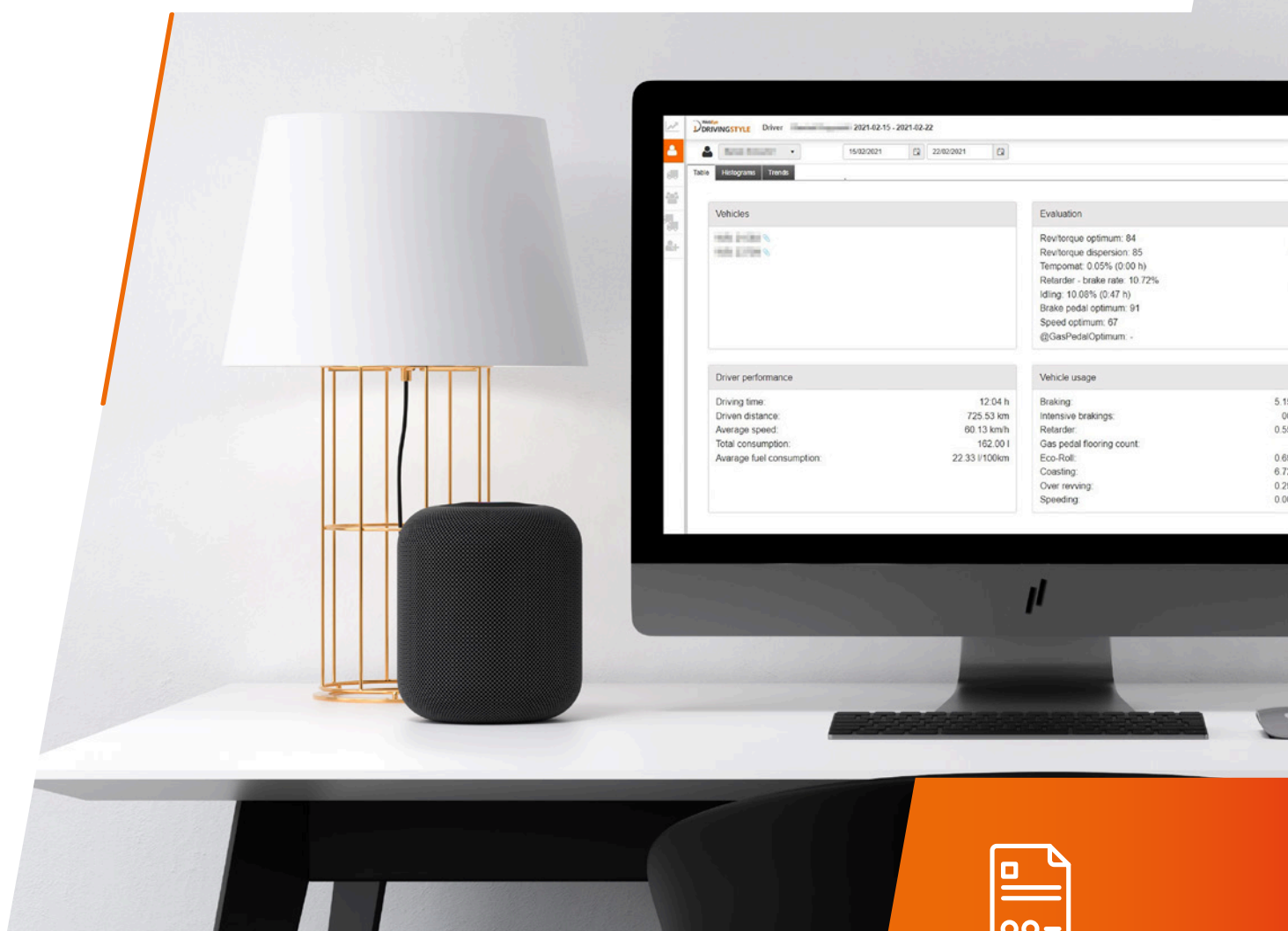
1. Jeżeli dotąd korzystaliście z usługi logując się na stronie webeye.eu: dostęp do nowej usługi można uzyskać w znany już sposób, wpisując swoją nazwę użytkownika i hasło na stronie webeye.eu klikając w menu logowania. Po zalogowaniu należy kliknąć w menu opcję „Driving Style – NOWY” pod pozycją Driving Style.

2. Jeśli do tej pory logowaliście się nie przez centralną stronę internetową webeye.eu, lecz za pomocą oddzielnego linku Driving Style (drivingstyle.webeye.eu lub daf-drivingstyle.webeye.eu):

sposób dostępu został uproszczony. W ramach dostępu do usługi podstawowej umieściliśmy opcję „Driving Style – NOWY” w menu logowania na stronie internetowej webeye.eu. Aby z niej skorzystać nie będzie potrzebna oddzielna nazwa użytkownika i hasło do usługi Driving Style. Wystarczy wprowadzić nazwę użytkownika i hasło używane w celu dostępu do Monitora, a następnie kliknąć „Driving Style – NOWY”, aby przejść do nowego interfejsu.

DLACZEGO KORZYSTAJĄC ZE STAREJ I NOWEJ WERSJI USŁUGI DRIVING STYLE WIDZICIE ROZBIĘŻNE DANE, DLACZEGO ZMIENIŁY SIĘ OCENY KIEROWCÓW?

Nowa platforma zapewniła możliwość dalszego filtrowania i precyzyjności danych; udoskonaliliśmy algorytm oceny i wprowadziliśmy modyfikacje, które pozwalają na jeszcze bardziej obiektywną analizę stylu jazdy kierowcy. Dobrym tego przykładem jest włączenie wspomnianych już danych Eco-Roll* do algorytmu oceny oraz, a tym samym całkowite wyizolowanie danych dotyczących pracy na biegu jałowym. W wyniku powyższych modyfikacji można w starym i nowym systemie napotkać rozbieżne dane lub oceny dla tego samego okresu, kierowcy lub pojazdu. Ponieważ wzrosła wiarygodność i obiektywność danych, warto w przyszłości skorzystać z nowej usługi opierając się na danych dostarczonych przez nową usługę Driving Style.



CZY NIE MOŻNA JUŻ KORZYSTAĆ Z USŁUGI, KTÓREJ DO TEJ PORY UŻYWAŁIŚCIE?

Ponieważ wielu naszych klientów włącza dane dostarczone przez Driving Style do swojego systemu oceny, wprowadzając nową usługę nie wyeliminowaliśmy od razu poprzedniego interfejsu. W dalszym ciągu zapewniamy możliwość inicjowania zapytań na dotychczasowym interfejsie w oparciu o dane i algorytmy używane do tej pory, np. jeśli chcecie porównać raport z poprzednimi parametrami. Warto jednak jak najszybciej przejść na nowy interfejs Driving Style, ponieważ używając go uzyskacie usługi wyższej jakości. Stary interfejs analizy stylu jazdy zostanie wycofany po okresie przejściowym trwającym kilka miesięcy.



WebEye
DRIVINGSTYLE